

114年上半年度中部地區 汽車運輸業者業務及行車安全座談會

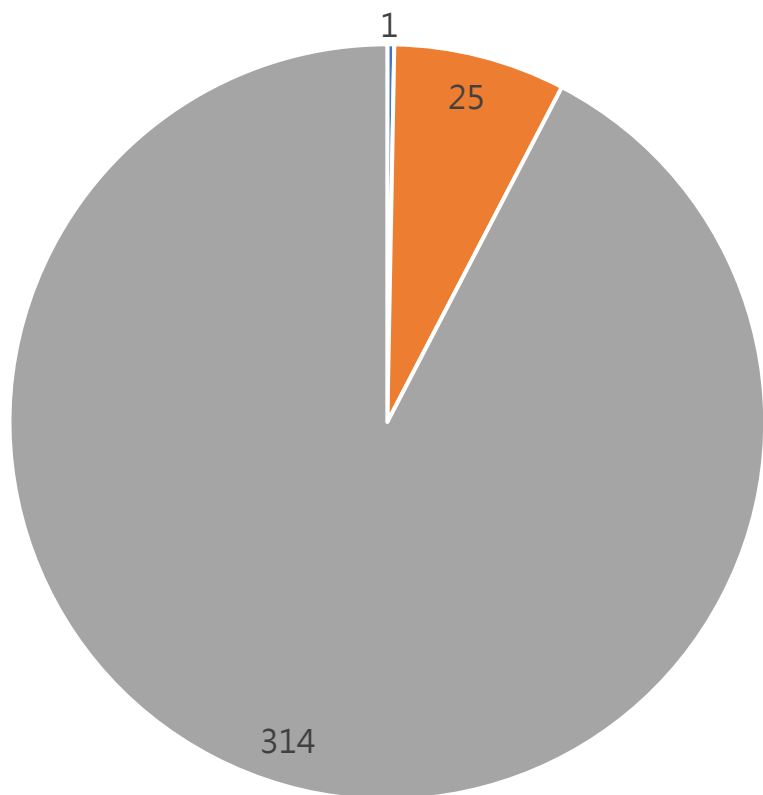


FREEWAY

高速公路局
中區養護工程分局

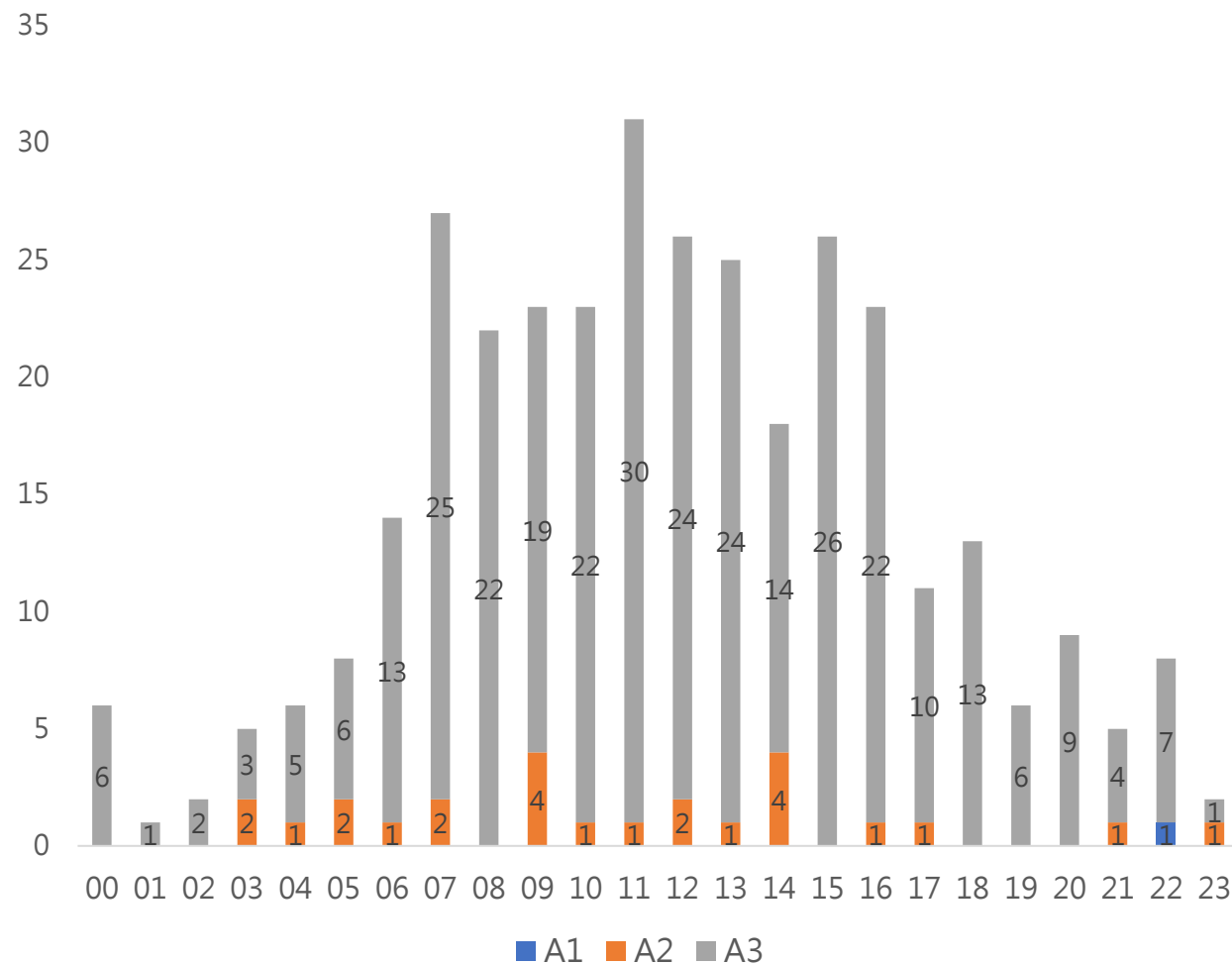
大貨車、聯結車114年1-3月事故統計

事故類別



■ A1 ■ A2 ■ A3 1人死亡39人受傷

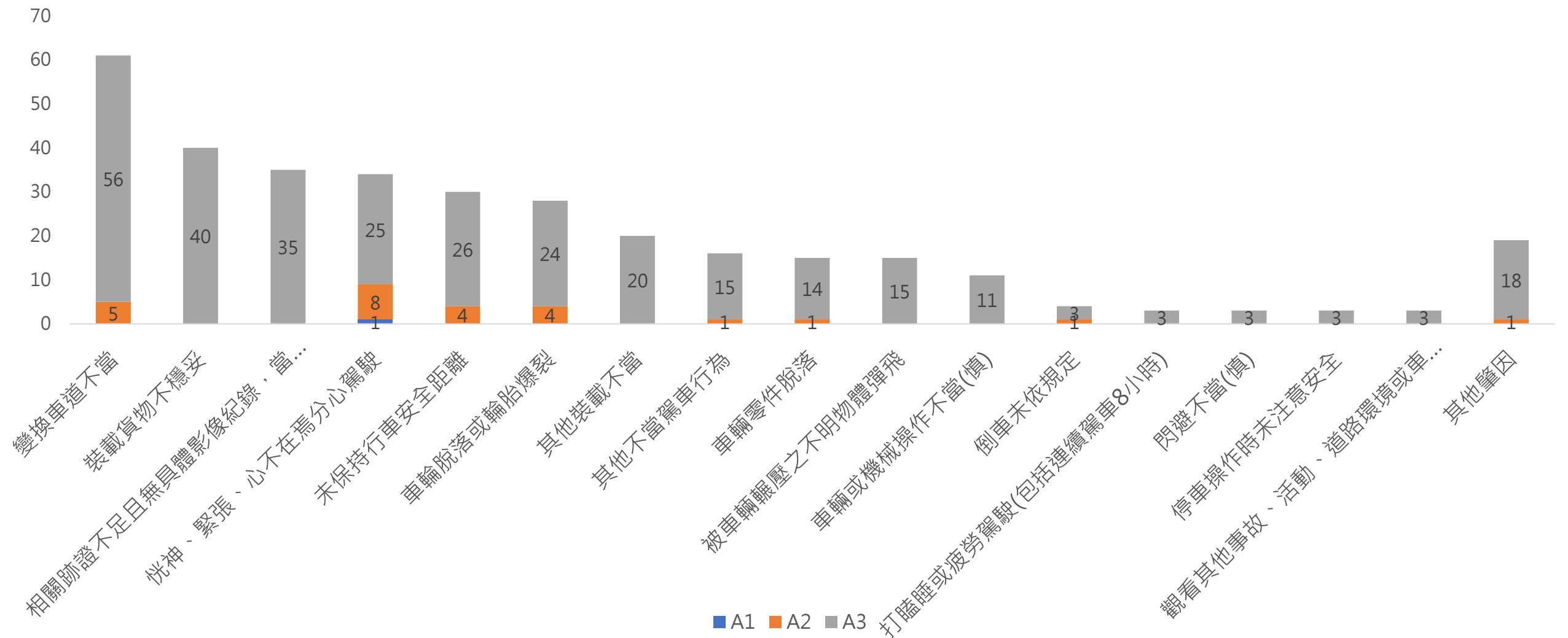
各事故類別之發生事故時間



■ A1 ■ A2 ■ A3

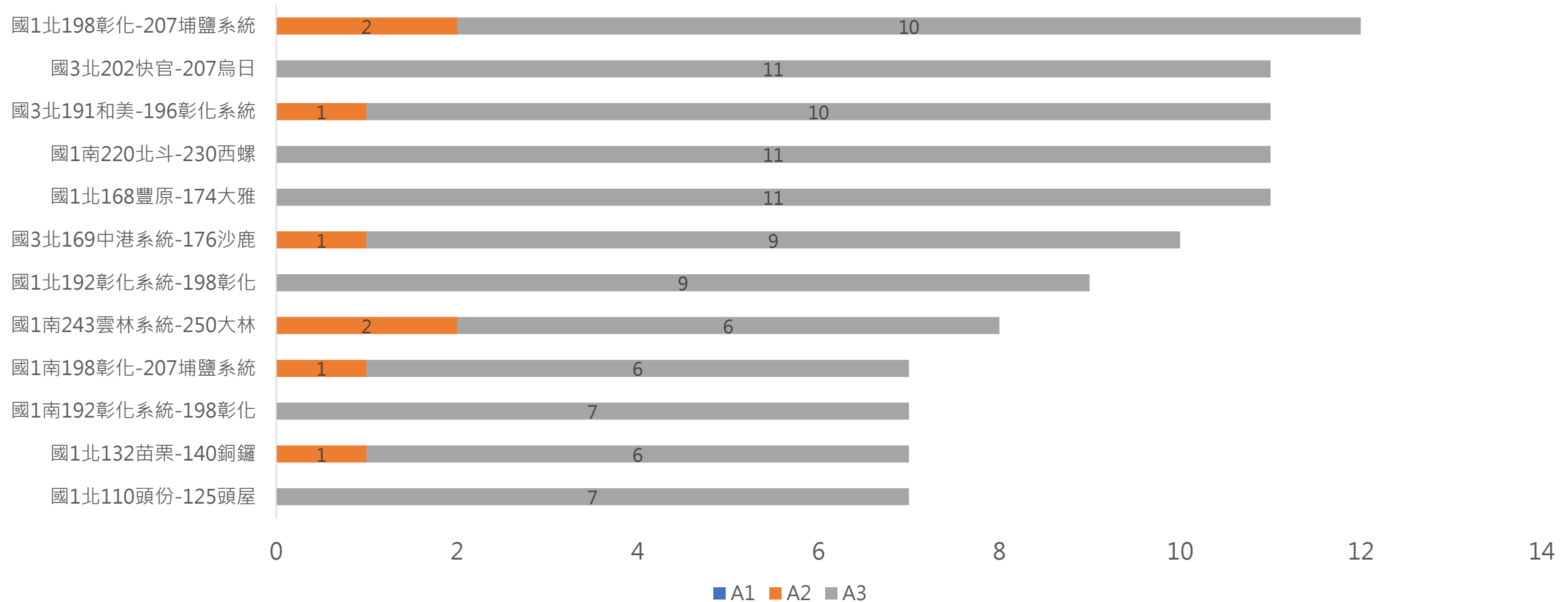
大貨車、聯結車114年1-3月事故-肇因分析

各事故類別、肇因分析



大貨車、聯結車114年1-3月事故

前12大易肇事路段及事故類別



肇事經過

- A、B、C車同向由南往北行駛，A、B車行駛於爬坡車道，C車行駛於外側車道，A車碰撞B車，C車碰撞A、B車之車體碎片，後A車起火燃燒。

警方初判肇因

- A車：恍神、緊張、心不在焉分心駕駛
- B車：載運貨物超重
- C車：尚未發現肇事因素

潛在肇因

- A車分心駕駛、火燒車。



肇事經過

1輛大貨車自撞護欄後翻覆，占外邊坡及外側路肩。本案造成大貨車駕駛受傷，車流回堵約3公里，約花費2小時排除。

潛在肇因

- 分心駕駛。



肇事經過

1輛大貨車因為爆胎失控，撞上內側護欄後翻覆，車身卡在中央分隔島上，貨物掉落北上車道，造成南北雙向車流嚴重回堵。

潛在肇因

- 爆胎失控。



■ 保持專注勿分心

高速公路雖無路口、行人或機慢車，道路環境相對單純，但因車流速度快，遇緊急狀況能反應的時間較短。為保障行車安全，行駛途中請隨時注意周遭車流與路況，勿分心做其他事 如：食、用手機、拾物品、作車內媒體顯示設備或 雙手離開方向盤等

■ 不疲勞駕駛

人體於夜間、剛用完餐或服完藥均較容易有恍神、昏沉、精神難以集中的情形，高公局特別呼籲

1. 行車前請養足精神，確認精神狀態良好
2. 行駛途中若感到精神渙散、疲勞，請至服務區、休息站或下交流道休息後再出發
3. 夜間、剛用完餐或服完藥物，若有開車需求，請隨時注意身體與精神狀態，勿勉強行駛上路

■ 正確載運，網紮牢固

1. 國道每年散落物之件數約為 4 萬件，其不僅影響車流運行，更可能危及其他用路人行車安全。高公局呼籲，貨物應選擇適當之車輛來裝載，裝載時應平均置放、嚴密覆蓋、網紮牢固，並注意長、寬、高度及重量限制，切勿超載 以免貨物散落或於緊急狀況時影響車輛操控
2. 依據「道路交通管理處罰條例」第30條第1項第2款，汽車所載貨物滲漏、飛散、脫落、掉落或氣味惡臭者，可處汽車駕駛人新臺幣3,000元以上18,000元以下罰鍰，並責令改正或禁止通行；同條例第33條第1項第11款規定汽車行駛於高速公路、快速公路，裝置貨物未依規定覆蓋、捆紮者，可處汽車駕駛人新臺幣3,000元以上6,000元以下罰鍰
3. 另依「國道散落物處理收費要點」規定，車道或路肩上之散落物之處理費用為每車道每半小時收費3,000元

過彎適當減速過彎適當減速

1. 大型車車體重心高、操控較不靈活，加上視線死角多、裝載貨物影響車輛穩定性，若貨物影響車輛穩定性，若未依速限行駛未依速限行駛或面臨突發狀況時，容易失控容易失控翻覆。
2. 而匝環道多屬彎道，事故風險更較直線路段高；呼籲大車駕駛平時應培養遵守速限之良好習慣，行經匝環道時切記提早減速，以免翻覆

■ 做好做好車輛檢查車輛檢查

1. 國道拋錨、故障，甚至火燒車事件頻傳，呼籲用路人行前一定要做好車輛一定要做好車輛5油（燃油、機油、動力方向盤油、煞車油）、3水（引擎冷卻水、電瓶水、雨刷水）及輪胎（胎紋胎壓）檢查，以確保行車安全並避免受罰。
2. 行駛高、快速公路，如發生缺水、缺電、缺燃料等情況，依據「道路交通管理處罰條例」第33條，可處新臺幣600~1,200元罰鍰。
3. 另依據「高速公路及快速公路交通管制規則」第14條，車輪、輪胎膠皮或車輛機件脫落，或輪胎任一點胎紋深度不足，可依據「道路交通管理處罰條例」第33條處駕駛人新臺幣新臺幣3,000~6,000元罰鍰。





交通部高速公路局
FREWAY BUREAU, MOTC

Very Miss Rabbit
© CHIEN CHIEN

我好想睡覺

教練

服務區

?!

確認過眼神，你快累駛了!
Take a break, you are too tired to drive!

什麼狀況可能是疲勞駕駛?

- 哈欠連連、頻頻點頭、眼皮沉重
- 視線模糊、渙散
- 無法保持專注
- 車速忽快忽慢

如何避免疲勞駕駛?

- 駕車前確認精神良好
- 長途行駛前保持充足睡眠
- 發現精神不濟時就應該休息
- 至附近服務區休息或下交流道

交通部高速公路局 關心您 廣告

**疲勞駕駛
危險高**
No drowsy driving

**精神良好
再上道**
Stay awake while driving

交通部高速公路局 關心您 廣告

睡飽再上路
善用駕駛人休息室
Take a rest at the service area.

POLI x 國道安全

交通部高速公路局

緊 不上道
No Fatigue Driving

多休息 **30** 分鐘
有助消除駕駛疲勞

啟動安全 一瞬間

交通部國安委員會 交通部高速公路局 關心您! 廣告

貨物嚴密覆蓋、網紮牢固

交通部高速公路局 × YOSISTAMP 嚕嚕百分子

載貨不能瞎攪貨
Cargo loading must be arranged properly

放平
貨物在底板分配平均

蓋好
符合長寬高度及重量限制

網牢
網紮牢固

道路交通管理處罰條例

- ① 行駛高快速公路，未依規定覆蓋、網紮貨物者，處駕駛人新臺幣3,000元以上6,000元以下罰鍰。
- ② 所載貨物滲漏、飛散、脫落、掉落或氣味惡臭，處駕駛人新臺幣3,000元以上18,000元以下罰鍰。

貨飛出去

罰單進來

錢錢說掰掰

交通部高速公路局 × 嚕嚕百分子

貨物綁牢牢 荷包不會少
行駛國道應將貨物網紮牢固
Be sure to secure your load

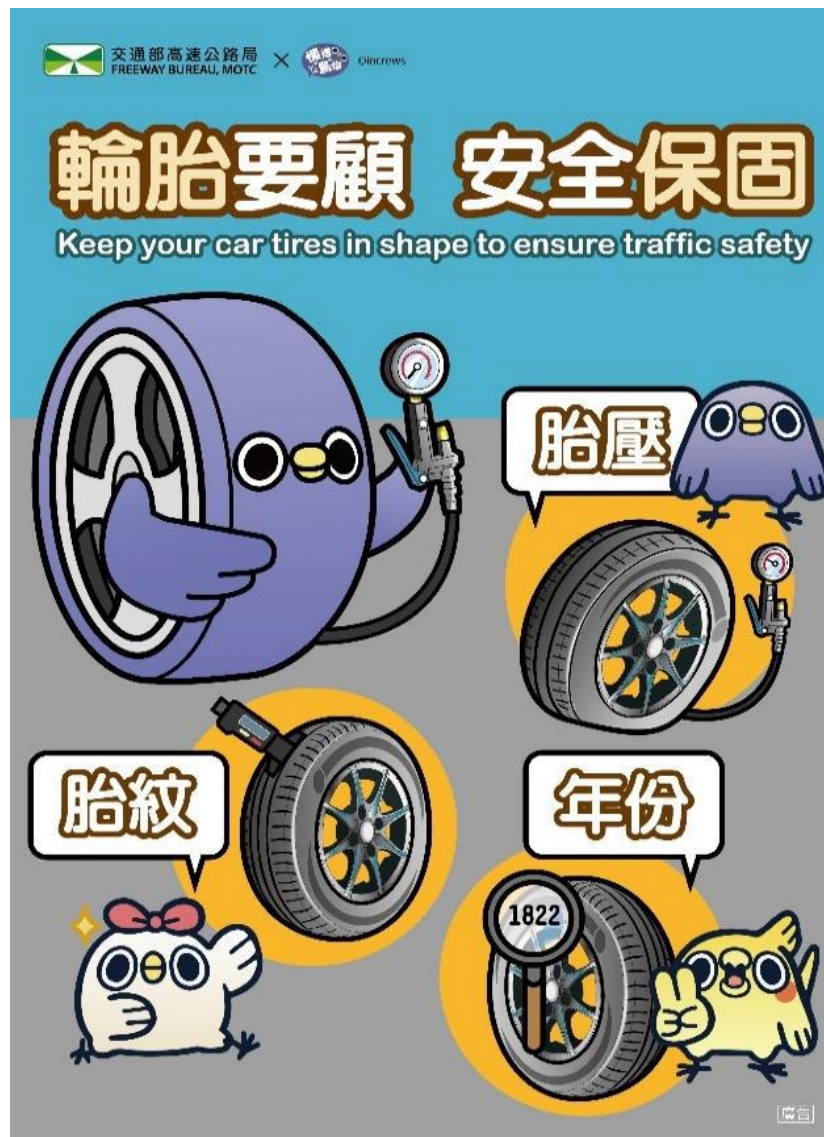
貨物散落可處3,000~18,000元罰鍰，
且每車道每30分鐘收取3,000元處理費。
PS：未達30分鐘，以30分鐘計

1000

1000

1000





■ 平面文宣及相關影片電子檔，可至交通部高速公路局「全球資訊網/行車指南/宣導專區」下載使用，網址：

<https://www.freeway.gov.tw/Publish.aspx?cnid=1592>