

遊覽車 交通安全宣導

臺中區監理所
交通安全科

他山之石，可以攻錯

台視新聞網

2024大選

即時 焦點 政治 國際 社會 娛樂 生活 氣象 地方 健康

TTV NEWS | 社會 2023.11.05 16:41

宜蘭太平山遊覽車疑煞車失靈翻車 1女無生命跡象



▲ 遊覽車疑似剎車失靈，擦撞山壁後翻車。圖 / 台視新聞

長下坡應該注意的事項 ← 很重要

急劇下坡或長距離下坡時，應採低速檔減速行駛

急劇下坡或長距離下坡時，絕不可用空檔行駛或高速行駛，而應採低速檔減速，所謂的「引擎煞車」。

在長距離下坡時，請於坡頂就試踩剎車，減緩車速，並排入低速檔，不可以高速行駛下急踩剎車，以免剎車失靈。



自動排檔車的引擎剎車效果，不如手排車直接且明顯，因此自動排檔車使用引擎剎車時，其使用時機務必提早，以免下坡速度過快。

他山之石，可以攻錯

社會首頁 總覽 刑案 地方萬象 法庭中心

首頁 / 社會

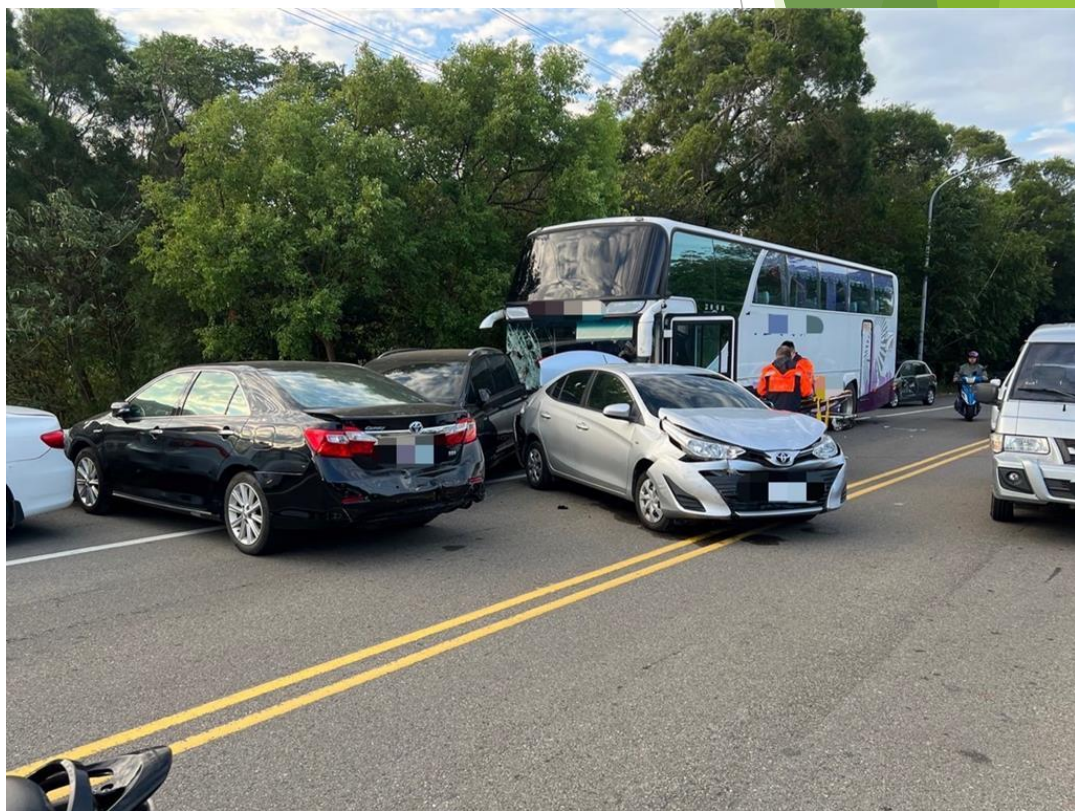
遊覽車司機恍神煞不住 賠慘了！連撞路邊7輛小客車

11:59 2023/11/15 | 中時 | 邱立雅



62歲黎姓司機今天（15日）清晨6時許，駕駛遊覽車行經寶山鄉環北路往東時，疑似恍神連撞7輛停放路邊自小客車，幸虧遊覽車及自小客車上均無乘客，黎姓司機頸椎受傷經送往台大新竹分院救治，無生命危險。

竹東分局員警於現場實施交通指揮疏導，後續經處理完畢後已恢復通行，並提醒汽機車駕駛人應經常檢查車輛機具設施運作是否正常，睡飽再上路，切勿疲勞駕駛。

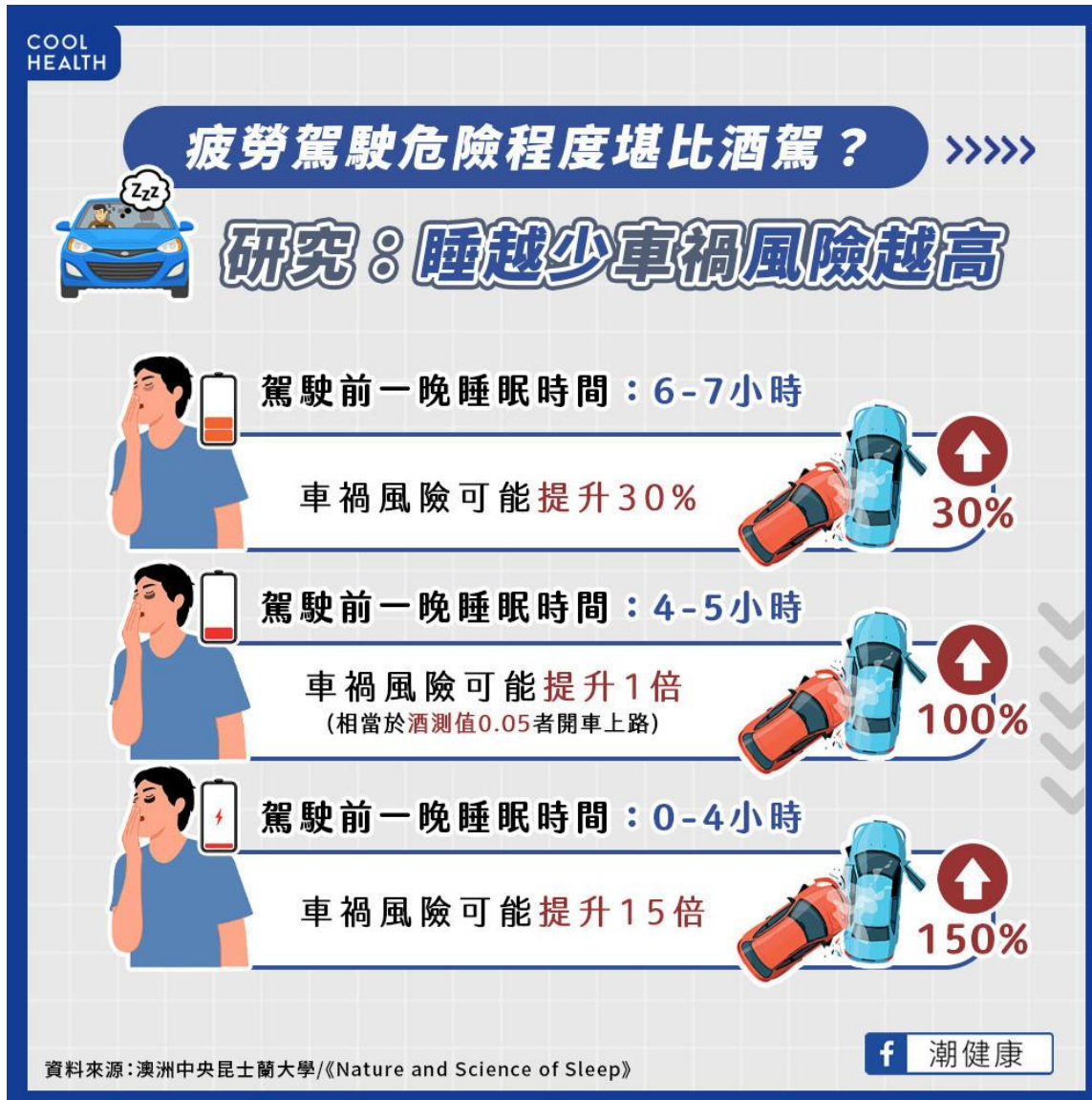


相關工時法規宣導 汽車運輸業管理規則

第19條之2

- ▶ 營業大客車業者派任駕駛人駕駛車輛營業時，除應符合勞動基準法等相關法令關於工作時間之規定外，其調派駕駛勤務並應符合下列規定
- ▶ 每日最多駕車時間不得超過10小時。
- ▶ 連續駕車4小時，至少應有30分鐘休息，休息時間如採分次實施者每次應不得少於15分鐘。
- ▶ 其最多連續駕車時間不得超過6小時，且休息須一次休滿45分鐘。
- ▶ 連續2個工作日之間，應有連續10小時以上休息時間。但因排班需要，得調整為連續八小時以上，一週以2次為限。

疲勞駕駛危險性



來自澳洲中央昆士蘭大學的研究團隊，匯集自2000年至2021年關於疲勞駕駛的61項研究

疲勞駕駛危險性

COOL
HEALTH

如何得知自己是否疲勞駕駛？ >>>>



出現8狀況切勿繼續行駛！

- 1 經常打哈欠。
- 2 開始出現打瞌睡的感覺。
- 3 無法記住自己開車開了多久。
- 4 眼睛疲倦或眼皮下垂，眨眼次數增加。
- 5 漂移到其他車道、或壓到路邊的緣石或標線。
- 6 錯過交流道、路標或轉彎處。
- 7 很難保持固定且適當的速度。
- 8 與其他車輛的距離太接近。

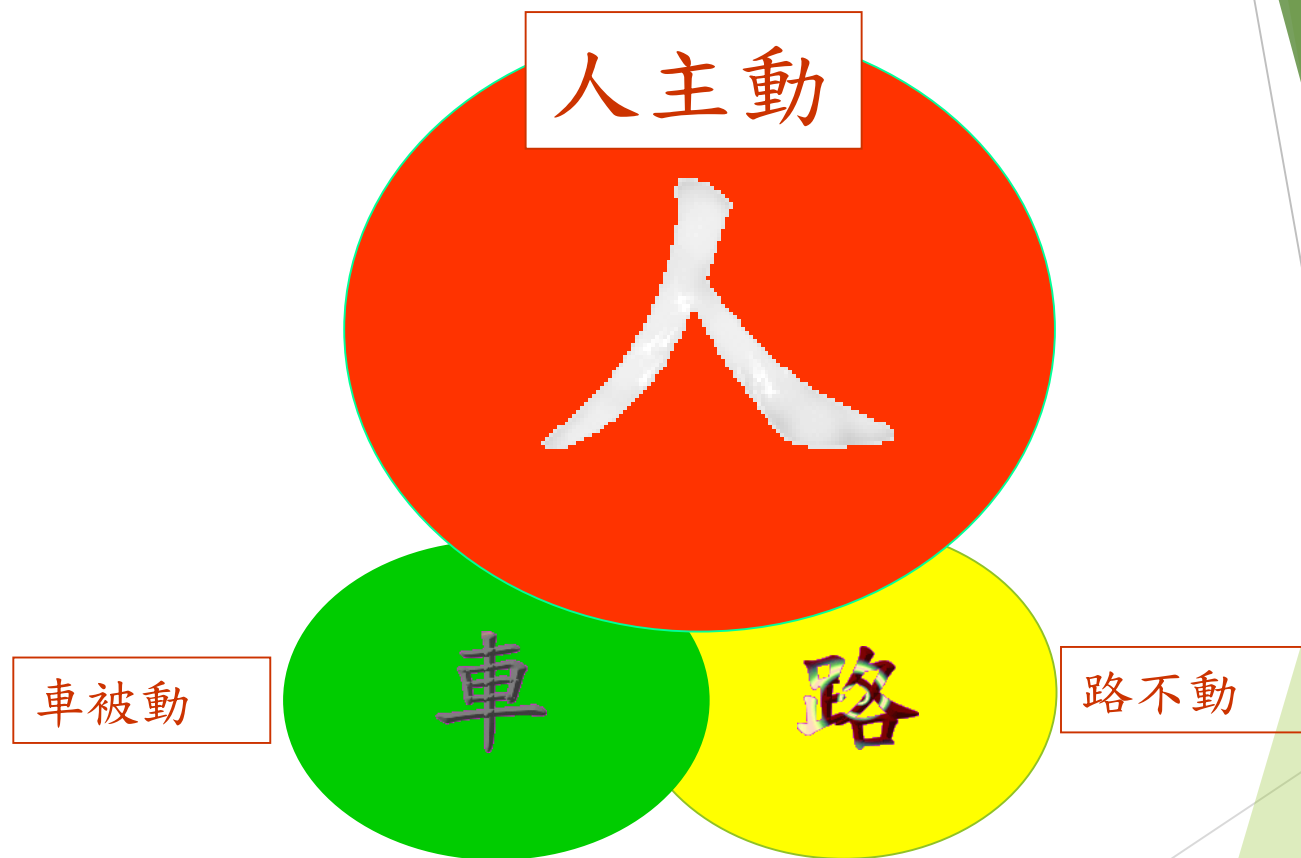


資料來源：美國國家睡眠基金會 (Sleep Foundation)

f 潮健康

行車事故之因素與特性

人為因素在交通安全中之角色



交通安全三要素

道路交通安全構成要素-人(1/5)

1、心理狀 (1/4)

開車打手機-會分心對前方發生狀況的反應變遲緩



現在通訊發達，開車不只不可以打電話講手機，連拿起手機看看  都不行

道路交通安全構成要素-人(2/5)

1、心理狀 (2/4)

邊開車邊點菸-太誇張



邊開車邊揀東西-不可以



道路交通安全構成要素-人(3/5)

1、心理狀 (3/4)

邊開車邊看行動電視-
無法掌握前方狀況



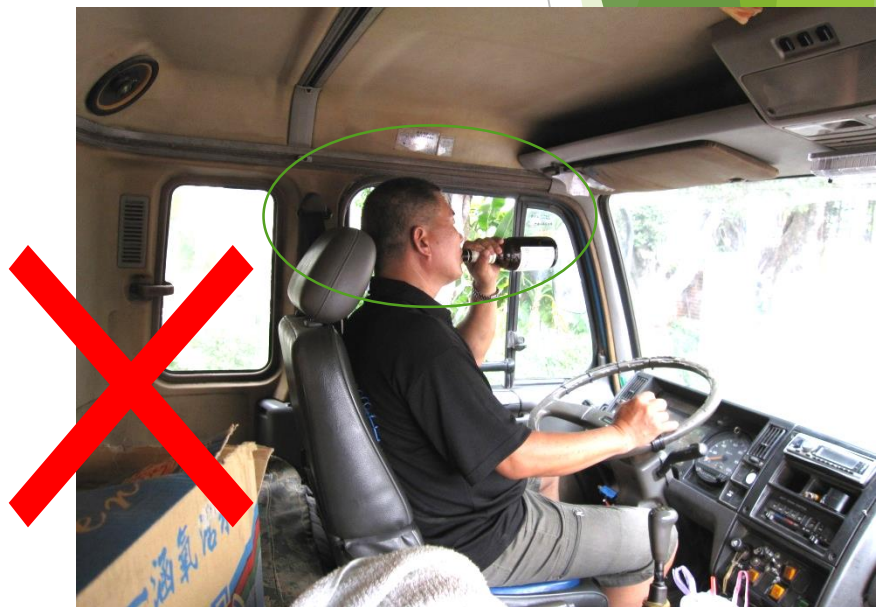
邊開車邊打瞌睡-趕時間



道路交通安全構成要素-人(4/5)

1、心理狀 (4/4)

邊開車邊喝-含酒精成份之提神飲料



道路交通安全構成要素-人(5/5)

2、生理狀況

疾病-

糖尿病、心臟病、暈眩、癲癇症、失聰、精神病等患者不適合駕駛

人主動



疲勞駕駛危險性

重點在哪裡？

- ➡ 營業大客車業者派任駕駛人駕駛車輛營業時，除應符合勞動基準法等相關法令關於工作時間之規定外，也必須符合汽車運輸業管理規則規範。
- ➡ 法規(公司)規定要給駕駛人的休息時間，請駕駛人確實的休息，不要挪作他用。
- ➡ 因應路況多變，請寬估行車時間(平日與假日、甚至連續假日，行車時間都會不同)。
- ➡ 衡量自身狀況，倘若不適合長途行車，請不要勉強出車，不管趕不趕時間，都不可以超速。

簡報結束

謝謝聆聽